

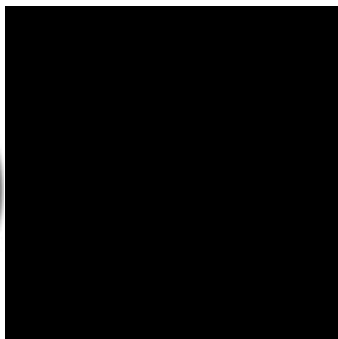
Spett.le Comune di Asti
all'attenzione del Sindaco
dr. Maurizio Rasero
Piazza San Secondo 1
14100 Asti

OSSERVAZIONE AL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Oggetto: parcheggi in prossimità aree scolastiche

Premesso che:

- durante gli orari di ingresso ed uscita delle scuole le zone limitrofe ai plessi scolastici sono assediate dalle auto che contribuiscono ad elevare sensibilmente lo smog e quindi l'inquinamento atmosferico proprio in aree dedicate ai cittadini più giovani
- gli esperimenti di Pedibus più volte promossi dalle varie amministrazioni non hanno raggiunto gli obiettivi sperati, perché non distribuiti su tutto il territorio e non supportate da regole chiare per genitori e studenti
- tanti scolari e studenti arrivano per forza in auto visti gli scarsi collegamenti pubblici da e verso le frazioni e i comuni della provincia
- si ritiene che un piano generale del traffico non possa prescindere da un piano organico dei trasporti
- responsabilizzare, non soltanto gli adulti, ma soprattutto i bambini e gli adolescenti al rispetto per la propria città e per l'ambiente in generale dovrebbe essere una priorità di qualsiasi moderna amministrazione
- quasi tutte le zone interessate dagli edifici scolastici sono dotate di idonei parcheggi dai quali è possibile raggiungere gli ingressi delle scuole in pochi minuti a piedi.
- Incentivare l'utilizzo di detti parcheggi durante gli orari di entrata ed uscita dalle scuole precludendo contemporaneamente l'accesso alle auto nelle strade circostanti gli edifici scolastici sarebbe un primo atto per far capire che qualche passo in più in cambio di prevenzione sulla salute dei ragazzi non sarebbe un gran sacrificio e col tempo le abitudini potrebbero radicarsi e diventare normalità
- Osservando la cartina della città di Asti per quanto riguarda la mobilità degli studenti di scuole superiori da e verso la stazione e il Movicentro sarebbe auspicabile la pedonalizzazione di Via Cavour, questo permetterebbe di completare una mobilità degli studenti a piedi verso una parte delle Scuole Secondarie di II grado lungo un asse Via Cavour, area pedonale (Piazza San Secondo e Corso Alfieri) che coinvolgerebbe una



percentuale molto elevata di Istituti

- È provato da molte pubblicazioni che attraverso metodi di peer education all'interno delle scuole e con il coinvolgimento di Dirigenti e personale docente si possono veicolare importanti messaggi sociali. Questo piano quindi presuppone il coinvolgimento delle scuole, già impegnate nell'educazione civica e ambientale e impegnate spesso sulla diffusione degli obiettivi di sviluppo sostenibile. È provato che il coinvolgimento degli studenti, da quelli più piccini a quelli delle scuole superiori, è uno stimolo anche per il comportamento degli adulti. Si può innescare un circuito virtuoso benefico anche per tutti gli obiettivi del PGTU.

Si osserva quanto segue:

- Riteniamo importante permettere nelle aree prospicienti le scuole la sosta di veicoli negli orari di entrata e uscita, onde evitare intasamenti nelle ore di maggior traffico nelle vie lasciate libere dalla circolazione perché considerate strategiche come ad esempio Corso XXV Aprile e Via dell'Arazerria.
Nelle vie non strategiche al traffico veicolare, si possono effettuare chiusure relative al tempo di entrata e uscita dagli Istituti Scolastici.
- Rafforzamento dei progetti Pedibus per le scuole Materie e Primarie, in modo da garantire un passaggio degli studenti dai Parcheggi di sosta alla scuola.

In dettaglio:

- Per accesso al Liceo scientifico Vercelli: parcheggio di via Calcaterra come punto di stop alle auto
- Per accesso alla scuola media Martiri, alla scuola materna Montiglio ed alla scuola elementare e materna rio Crosio di corso XXV aprile: parcheggio dell'Unes di via Graziani e parcheggio di piazza Nostra Signora di Lourdes con attraversamenti vigilati (come avviene) e servizio di Pedibus
- per accesso alla scuola Media Brofferio e materna (privata) Purificazione, nido il Gabbiano nonché liceo artistico di via Giobert: parcheggio di via Natta e piazza Lugano con sorveglianza di vigile urbano in piazzale Penna
- per accesso alla scuola elementare Dante ed Istituto Giobert: parcheggio di piazza Vittorio Veneto
- per accesso alla scuola materna Cattedrale e scuola dell'infanzia Consolata (privata) e istituto Castigliano: parcheggio di piazza Catena
- per accesso alla scuola elementare Buonarroto: l'area è già delimitata
- per accesso all'Istituto Artom: parcheggio Caserma Colli di Felizzano con sorveglianza VVUU da largo Martiri della Liberazione
- per accesso alle scuole elementari Baracca e G. Ferraris, materna Miroglio e media Jona: parcheggio ex WayAssauto o interno ex ferriere Ercole con chiusura tratti di strada prospicienti gli ingressi scolastici



- per accesso alla scuola materna Lina Borgo e CPIA: parcheggio Babilano, Piazza del Palio o piazza Leonardo da Vinci con chiusura di via Vigna tra via Dogliotti e c. Cavallotti
- per accesso alla scuola Pascoli: parcheggio del supermercato Mercato di viale Pilone con chiusura via Piglione tra Corso Alessandria e viale Pilone
- per accesso alla scuola elementare Cagni e Istituto Monti: parcheggio di piazza San Giuseppe con chiusura di via Scarampi e via Mazzini
- per accesso alla scuola elementare Cavour: parcheggio di piazza Campo del Palio con chiusura di via Comentina
- per accesso scuola media Parini: parcheggio piazza Volontari alluvione 1994 con chiusura di via Gancia
- per accesso alla scuola elementare Domenico Savio: parcheggio nelle vie limitrofe con chiusura di via Tosi da via Deledda a c. Volta
- *Altre scuole come il liceo Classico V. Alfieri, il Quintino Sella e media Goltieri sono già comprese nell'isola pedonale*
- *Chiaramente le chiusure delle strade dovranno durare soltanto per il tempo di permettere l'ingresso e l'uscita dei ragazzi, inoltre nelle aree non segnalate come punto di raccolta e di sosta si impedisce la sosta (se non per comprovati motivi) di automezzi privati.*
- *Le scuole più periferiche sono già tutte dotate di comodi parcheggi nelle immediate vicinanze*
- *Rafforzamento dei progetti Pedibus per le scuole Materie e Primarie, in modo da garantire un passaggio degli studenti dai Parcheggi di sosta alla scuola.*
- *Inoltre con la chiusura al traffico di Via Cavour, oggetto di altra osservazione, si permetterebbe di completare una mobilità degli studenti a piedi, con bici, monopattini verso una parte delle Scuole Secondarie di II grado lungo un asse Via Cavour, area pedonale (Piazza San Secondo e Corso Alfieri che coinvolgerebbe la mobilità degli studenti verso il Liceo Classico, l'Istituto Gauss, l'Istituto Quintino Sella, L'istituto Monti, Il liceo Artistico B. Alfieri. Per l'Istituto Castigliano gli studenti potranno accedere dall'isola Pedonale e gli studenti diretti all'Istituto Artom potranno usufruire anche loro di un'isola pedonale che inizia con Via Cavour e termina con la ZTL di Via D'Azzeglio fino a Piazza Martiri della Libertà*

Asti

4/9/2020

Per il Gruppo Consigliare "Ambiente Asti"

Mario Malandrone